SGP

NIEUWS BRIEF



APRIL 2020



VOORWOORD

Voor u ligt de nieuwsbrief van SGP Overijssel. Die verschijnt in een roerige tijd. Het coronavirus heeft zich ontwikkeld tot een pandemie. Tienduizenden mensen zijn inmiddels wereldwijd overleden aan de gevolgen van het virus, honderduizenden zijn besmet en ernstig ziek. Wat een rouw, leed en zorg. De economie en het maatschappelijk leven zijn voor een groot deel ontwricht en iedereen vraagt zich af wat de gevolgen wel niet zullen zijn. Het is een crisis van ongekende omvang.

In vroeger tijden was het de overheid die biddagen uitschreef in dagen van rampen en nood. Vandaag de dag doet onze overheid en ons koninklijk huis heel veel. Dat is te waarderen en daar mogen we dankbaar voor zijn. Als het gaat om de oproep tot verootmoediging en de openlijke belijdenis dat God regeert en uitkomst kan geven in deze nood, is het verschil met vorige eeuwen groot. De fractie heeft in een een commissievergadering aangedrongen om bij de vele overleggen met allerlei sectoren en instanties ook het contact en overleg met de kerken in onze provincies niet te vergeten. Hier is door de verantwoordelijke gedeputeerde positief op gereageerd. De kerken hebben hierin overigens ook een eigen verantwoordelijkheid. Bovendien en bovenal is er voor ons allen de vraag: 'Waar brengt het ons persoonlijk?'

De gevolgen van de crisis zijn ook te merken in de manier van werken en besturen. Het provinciehuis is zo goed als verlaten. Bijna alle ambtenaren werken thuis. Er wordt nu ook door de Staten digitaal vergaderd. Na verschillende commissievergaderingen kon 22 april de eerste digitale plenaire vergadering gehouden worden, waarin belangrijke investeringsvoorstellen aangenomen zijn. Ook onze fractie vergaderde de laatste keer digitaal. Een van de besluiten was om deze nieuwsbrief rond te laten gaan. Onze communicatie medewerker Enrico Kolk heeft er een mooie, informatieve nieuwsbrief van gemaakt, waarin hij u deelgenoot maakt van verschillende onderwerpen en fractiebezoeken. Ook interviewde hij onze gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher. Ik wens u /jullie veel leesplezier toe.

Dirk van Dijk, fractievoorzitter

HOORNBEECK-BEZOEK

Klas 3 Junior Accountmanagement van het Hoornbeeck College in Kampen weet wat het is om Gast van de Staten te zijn. De leerlingen maakten eind februari kennis met de Statenleden en het politieke handwerk in de provincie.

Dirk van Dijk ontvangt de jeugdige gasten in het provinciehuis en neemt ze mee door het gebouw. “Dit is commissaris Niers”, wijst hij naar een van de portretten. “Jullie kennen die vast wel van de Niersallee in Kampen. Die man was een echte regent, hij wilde niet met ambtenaren in de lift, heb ik weleens iemand over hem horen zeggen.”

– ” –

“Die man was een echte regent, hij wilde niet met ambtenaren in de lift”

Door de gang met portretten van voormalige commissarissen van de koning(in) leidt Van Dijk de gasten naar de commissiezaal. Hij legt uit wat er daar gebeurt en dat die vergaderingen meestal openbaar zijn en dus bij te wonen door alle inwoners.

Dan is het tijd voor de Statenzaal. Na uitleg van de vergaderingen en het bijzondere lampenplafond (in de vorm van de provincie), mogen de studenten zelf de apparatuur uitproberen. Al snel blijkt er ook politiek bloed door hun aderen te stromen.

Tijdens de lunch schuift ook gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher aan. Hij legt uit wat zijn dagelijks werk is en biedt ook gelegenheid voor vragen daarover. Aansluitend vindt de Statenvergadering plaats, waar Commissaris van de Koning Andries Heidema een hartelijk welkom uitspreekt richting de Hoornbeeck-studenten. Die hebben allemaal een agenda gekregen, waardoor ze de vergadering kunnen volgen.

Met een goodiebag, gevuld door SGP en provincie gaan de studenten even later huiswaarts. De SGP-fractie bedankt hen voor hun komst. ‘Gast van de Staten’ is wat ons betreft voor herhaling vatbaar.



BEZOEK AAN RAADSFRACTIES

De SGP-fractie bezocht de afgelopen periode diverse raadsfracties in de provincie. Hieronder vindt u de verslagen van de bezoeken

Kampen

Een zinvol bezoek, vindt fractievoorzitter Bernard van den Belt van SGP Kampen. De Statenfractie schoof afgelopen dinsdag aan bij de vergadering van de raadsfractie. “We ervaren dit als nuttig”, blikt Dirk van Dijk terug.

Over de tafel van de Kampense B&W-kamer kwamen verschillende onderwerpen langs, zoals de Regionale Energie Strategie (RES). Gemeenten mogen daarin hun eigen keuzes op het gebied van energie maken, zoals bijvoorbeeld plaatsing van windmolens. De provincie coördineert dat, maar volgens raadslid Jan Noorland mag er wel een tandje bij.
“We hebben het over elektriciteit, maar warmte wordt op de lange baan geschoven. Waarom behandelen we dat niet als een spoor?”, vraagt hij aan de provinciale fractie. Het energieverbruik in Kampen bestaat voor 75 procent uit warmte en voor maar 25 procent uit elektriciteit. Vooral voor dat laatste ligt de nadruk nu op windmolens. Ook in de gemeente Kampen zullen die geplaatst moeten worden.

Jan Jonker, niet alleen Statenlid maar ook raadslid in Twenterand herkent de thematiek. “Het voelt soms alsof je heel weinig invloed hebt. Wees concreet en zorg dat de plannen haalbaar en betaalbaar zijn”, tipt hij de Kampense fractie.
Wat de opening van Lelystad Airport betreft, zitten beide fracties op één lijn en laten ze ook hetzelfde geluid horen: geen opening voordat het luchtruim opnieuw is ingedeeld. Gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher legt uit dat het standpunt van Gedeputeerde Staten is dat er eerst een besluit moet komen over het beleid voor de komende tijd, en daarna pas een besluit over de indeling van het luchtruim. “Zolang er geen besluit ligt over de herindeling van het luchtruim vinden wij het niet gewenst om te spreken over de opening van Lelystad Airport.”

De N50 is voor beide fracties een ‘zorgenkindje’. “De provincie benadrukt de veiligheid op de N50 richting het Rijk”, zegt Dirk van Dijk als raadsleden de weg aan de orde stellen. Inmiddels is er een lobby gaande vanuit de provincie naar het Rijk voor de belangrijke opwaardering van N50 naar A50. Het is zaak dat dat gaat gebeuren, zegt raadslid Sijmen Nentjes. “Er zijn bedrijven die wel in Kampen willen zitten, maar dat niet doen vanwege de N50.”

Over en weer worden diverse belangrijke onderwerpen aan de kaak gesteld. De SGP-Statenfractie benadrukt het belang van de bezoeken aan de raadsfracties, om te horen wat daar speelt.





Zwartewaterland

De SGP-Statenfractie bracht maandag 9 december een bezoek aan de SGP-fractie van Zwartewaterland. Wethouder Maarten Slingerland en gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher slotenzich ook aan bij het gezelschap.

Zwartewaterland is volop in ontwikkeling, gaf wethouder Maarten Slingerland aan. Zo zijn er onder andere vergevorderde plannen om het industrieterrein van Genemuiden uit te breiden. Ook op het gebied van duurzaamheid is men actief, ondernemers denken volop mee met de gemeente om hun bedrijven te verduurzamen. De energietransitie van gas naar elektra ziet men in Zwartewaterland als een grote uitdaging. "Er moet iets gebeuren, maar het moet haalbaar en betaalbaar zijn", merkte een raadslid op. Initiatieven van de bevolking en ondernemers worden momenteel soms beperkt door ingewikkelde regelgeving.

– ” –

“Er moet iets gebeuren, maar het moet haalbaar en betaalbaar zijn”

De gemeenteraadsfractie merkt op dat subsidieaanvragen bij de provincie erg ingewikkeld zijn. Met name organisaties die bestaan uit vrijwilligers hebben moeite om de aanvragen correct in te dienen.

Statenlid Dirk van Dijk heeft als reactie daarop aangegeven dat er recent door Provinciale Staten een door de SGP ingediende motie is aangenomen, die oproept tot vereenvoudiging van regelgeving. De verwachting is dat de uitvoering van die motie ook leidt tot vereenvoudigde subsidieaanvragen en regels met betrekking tot de energietransitie.

Onderwerpen die onder andere ook aan de orde kwamen zijn: Regionale Energie Strategie en Woningbouw. De Statenfractie kijkt positief terug op het bezoek.



Rijssen

De SGP-Statenfractie bracht maandag 28 oktober een bezoek aan de SGP-fractie van Rijssen-Holten. Wethouder Ben Beens en gedeputeerde Gert Harm ten

– ” –

“Die status beperkt de gemeente bij de uitbreiding van het bedrijventerrein.”

Bolscher sloten zich ook aan bij het gezelschap. Rijssen-Holten worstelt met de status van plattelandsgemeente, gaf fractievoorzitter André Scheppink aan.

Die status beperkt de gemeente bij de uitbreiding van het bedrijventerrein. Iets wat noodzakelijk is, benadrukt Beens. Bedrijven dreigen te vertrekken naar omliggende gemeenten, als ze niet kunnen uitbreiden. En dat komt de bedrijvigheid in Rijssen-Holten niet ten goede.

Dat de bedrijven goed zitten in Rijssen-Holten staat buiten kijf. Niet voor niets behaalde de gemeente al een aantal keren het predicaat ‘dé MKB-gemeente van Nederland’. Om oplossingen te vinden, moet soms buiten de gestaalde kaders gedacht worden, gaven ze de Statenleden mee.

De flexbus, een buslijn op afroep, draait goed. Volgens Scheppink is de bus die gefinancierd wordt door Syntus, de gemeente en de provincie een succes. Toch zijn er zorgen, want er zijn geluiden dat de provincie de geldkraan gaat dichtdraaien.

Aan de Statenfractie de opdracht om dat helder te krijgen.

POLITIEKE AANGELEGENHEDEN

Hieronder vindt u een overzicht van onderwerpen die de laatste tijd de Provinciale Staten passeerden.

Klimaat

Overijssel moet ook voldoen aan de doelstellingen uit het klimaatakkoord. De SGP wil koste wat kost voorkomen dat er waar dan ook dwingende maatregelen moeten worden genomen.
Wel onderstrepen we dat er haalbare, betaalbare en maatschappelijk geaccepteerde maatregelen worden genomen. Het is een uitdaging om daarvoor draagvlak te krijgen.

Als het gaat om duurzaamheid, moeten er keuzes gemaakt worden. We consumeren teveel, dus we zouden ervoor kunnen kiezen om te consuminderen. Maar we moeten niet denken dat wij als mens alles kunnen regelen door aan de klimaatknop van de wereld te draaien.

– ” –

“Overijssel is de tuin van Nederland.”

Dat laatste noemt Statenlid Jan Jonker een ‘illusie’. Er zijn wel andere mogelijkheden om goed op de schepping te letten. “Vanuit een goed rentmeesterschap zullen we toch ons verstand moeten gebruiken om de aarde niet uit te putten. People, Planet, Profit zouden met elkaar in evenwicht moeten zijn.”

Overijssel is de tuin van Nederland. Maar de discussie zal blijven hoe die tuin er dan uit moet komen te zien.

Evenementen

De SGP wil graag inclusieve evenementen in Overijssel: dat iedereen mee kan doen. Statenlid Jan Jonker stelde dat voor in zijn maidenspeech.

“Betekent dat zwart-wit gezegd ook dat er geen evenementen zijn die alléén op zondagen plaatsvinden?”, vroeg Jonker. “Omdat er ook in Overijssel een grote groep mensen is die uit principe/levensovertuiging geen evenementen op zondag wil bijwonen.”
Waar de Partij voor de Dieren pleit voor diervriendelijke evenementen, wil de SGP dat liever verbreden naar ‘mensvriendelijke’ evenementen. Jonker wijst daarbij naar overlast en gezondheid. De SGP stelt het op prijs dat kleinere evenementen vanaf nu nadrukkelijker de ruimte krijgen. Ook hebben evenementen een koppeling gekregen met ‘het DNA van Overijssel’. Dat versterkt de regionale identiteit van plaatsen in Overijssel. De SGP onderstreept dat van harte.

N50

De SGP is onaangenaam verrast over het aanwijzen van de N50 voor kilometerheffing. Het Rijk heeft besloten dat die er vanaf 2023 komt voor vrachtverkeer dat gebruikmaakt van de weg. De SGP vindt dat er dan eerst werk gemaakt moet worden van de verbreding van de weg.

Fractievoorzitter Dirk van Dijk noemt het ‘bevreemdend’ dat de weg als melkkoe gebruikt gaat worden. “De weg is onveilig en er gebeuren veel ongelukken”, merkt Van Dijk op. Daarom roept hij woensdag de gedeputeerde op om met de weg aan de slag te gaan.
De gedeputeerde zou, zo stelt Van Dijk voor, samen met de provincie Flevoland met de minister kunnen gaan overleggen. Voordat de heffing er komt, moet het weggedeelte tussen Hattemerbroek en de Ramspolbrug aan beide kanten tweebaans worden, is de mening van de SGP.

Mocht de heffing in stand worden gehouden, dan zou dit versneld moeten worden uitgevoerd. Van Dijk heeft de gedeputeerde woensdag gevraagd om daar bij de minister op aan te dringen.

Gedeputeerde Boerman kon naar aanleiding van de vragen melden dat Overijssel met een aantal gemeenten een zienswijze ingediend heeft. Ook wordt samen met de provincie Flevoland gelobbyd bij het Rijk om de N50 versneld te verbreden tussen Hattemerbroek en de Ramspolbrug.





Aantrekkelijk wonen

In de Statenvergadering lag eind februari een investeringsplan op tafel voor aantrekkelijk wonen. Goed dat dit gebeurt, maar de SGP heeft nog wel kritische kanttekeningen. “De focus ligt wel erg veel op de stad”, zegt Jan Jonker. Hij roept Gedeputeerde Staten op om óók naar de dorpen te kijken.

Ook in kleinere gemeenten ligen er grote uitdagingen op het gebied van vitaliteit en leefbaarheid, zegt Jan Jonker. “De vitaliteit van de stad en binnensteden vraagt om aandacht, maar wat betekent dit investeringsvoorstel voor de dorpen en andere kleine kernen?”

Elke gemeente zal haar rol nemen om de kwaliteit en leefbaarheid te behouden of versterken, verwacht Jonker. De SGP verwacht van de gedeputeerde dat hij hier invulling en sturing aan zal geven. Mogelijk kan de provincie een rol hebben in het oplossen van knelpunten. “Wellicht moet de regelgeving versoepeld of vereenvoudigd worden”, vindt Jonker.
Flexibiliteit blijkt, ook op het gebied van leefbaarheid, gewenst. Gemeenten krijgen in de toekomst meer mogelijkheden om lokaal invulling te geven aan de leefbaarheid en vitaliteit. Retail is daarbij een belangrijke pijler, die wat de SGP betreft dan ook de ruimte moet krijgen.

Jonker spoort het college dan ook aan: “Daar mag wat ons betreft gelijk gas op gegeven worden.”

BIJEENKOMST IN STAPHORST

Statenlid Dirk van Dijk en gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher spraken op een politieke bijeenkomst in Staphorst.
Donderdag 28 november 2019 was er een drukbezochte politieke bijeenkomst in de Pieter Zandt te Staphorst. Deze was georganiseerd door SGP kiesvereniging van Staphorst-Rouveen.

Van Dijk mocht het spits afbijten. Hij sprak over het verloop van de laatste coalitieonderhandelingen. Van Dijk: “De onderhandelingen zijn wonderlijk verlopen, Ten Bolscher en ik hebben daar in de leiding van God ervaren. Na de verkiezingen kregen we op een ge-



geven moment de vraag of we ook zelfstandig mee wilden doen aan verkennende gesprekken met CDA, VVD, PvdA en ChristenUnie. Als SGP waren we zeker bereid om onze verantwoordelijkheid te nemen. Daarna volgden de coalitieonderhandelingen die in een goede en constructieve sfeer verliepen." Het is historisch dat er voor het eerst een gedeputeerde in Overijssel is van SGP-huize.

Die sprak vervolgens vooral over het stikstof-dossier. De afgelopen maanden heeft dat dossier veel tijd gekost, maar dat is het waard, volgens hem. "De opgave van het stikstofprobleem ligt er, dat is een feit. Nederland heeft in het verleden afspraken gemaakt die betrekking hebben op natuur, dat beleid kan niet zomaar teruggedraaid worden. De gevolgen van een te hoge stikstofdepositie zijn zichtbaar in verschillende natuurgebieden. Door de soms enorme overmaat aan stikstof ontstaat in verschillende natuurgebieden een eenzijdige flora van planten die goed gedijen bij hoge stikstofconcentraties, zoals grassen, brandnetels en braamstruiken."
Ten Bolscher gaf aan dat hij zich inzet voor toekomstbestendige bedrijven, dit is onder andere mogelijk door het inzetten van technische/duurzame innovaties en door agrariërs te belonen voor hun inspanningen

– ” –

"Het is voor mij cruciaal dat de gezinsbedrijven op het platteland en rond de natuurgebieden blijven"

voor de natuur. "Het is voor mij cruciaal dat de gezinsbedrijven op het platteland en rond de natuurgebieden blijven en dat op die bedrijven ook een goede boterham verdiend kan worden. Niet alleen vandaag, maar ook volgend jaar en als een opvolger het bedrijf overneemt. Alleen dan blijft er een vitaal platteland en dat is ook goed voor de natuur."

Van Dijk sloot af: "Het gaat om Landbouw en Natuur, in die volgorde. Beide zijn onmisbaar en kwetsbaar, maar we moeten niet naar beleid waarin planten en dieren beter beschermd gaan worden dan de boer en zijn gezin."

INTERVIEW GERT HARM TEN BOLSCHER

Gedeputeerde Gert Harm ten Bolscher beheert de portefeuille landbouw en natuur, wat ervoor zorgt dat ook het stikstofdossier op zijn bordje ligt.



Wat is stikstof eigenlijk?

Stikstof zit gewoon in de lucht om ons heen en daar is niks mee aan de hand. Maar stikstof komt ook vrij als stikstofoxide (NOx) of ammoniak vanuit industrie, transport, verbranding van hout en fossiele brandstoffen en vanuit agrarische activiteiten en dat laatste met name via de mest. Dat verspreidt zich over grote afstanden en slaat dan overal neer: stikstofdepositie. Onder andere ook in natuurgebieden die juist gevoelig zijn voor een te hoge stikstofdepositie. Dat zorgt voor vermesting en verzuring. Door vermesting wordt de natuur voedselrijker en door verzuring spoelen mineralen spoelen weg uit de bodem. Beide zorgen voor een verschuiving van het evenwicht in de natuur, waardoor planten- en diersoorten het soms heel erg goed doen en anderen juist kunnen verdwijnen. Anders gezegd: de biodiversiteit wordt minder omdat de natuur steeds eenzijdiger wordt. Hierdoor kunnen we ook weer meer last krijgen van plaagziekten als bijvoorbeeld de eikenprocessierups.

Hoe zijn we in de stikstofcrisis beland?

Al heel lang is bekend dat de stikstofdepositie in Nederland te hoog is. Daarom is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) ontwikkeld. De Raad van State concludeerde in mei 2019 dat we met het PAS een systeem hadden dat een hypotheek op de toekomst nam: wel nieuwe stikstofuitstoot toestaan, terwijl er nog geen reductie direct tegenover staat. Op dat moment kon er geen vergunning in Nederland meer verleend worden voor activiteiten die extra stikstofdepositie geven in stikstofgevoelige natuurgebieden (Natura2000 gebieden) bij vrij zou komen. Nederland zat op slot.

Wat is uw rol als gedeputeerde hierin?

Ik heb via drie onderdelen te maken met stikstof: landbouw, natuur en vergunningverlening. Als provincies zijn we verantwoordelijk voor natuurbescherming. We willen echter ook ruimte bieden aan economische activiteiten. Daar vraagt om vergunningen die juridisch houdbaar zijn en recht doen aan de balans tussen economie en ecologie. Ondertussen worden we als provincie Overijssel regelmatig voor de rechtbank gedaagd door bijvoorbeeld een partij als MOB die wil dat we strak gaan handhaven bij bedrijven, in eerste instantie met name agrarische bedrijven, omdat ze in bepaalde situaties geen vergunning meer hebben sinds de uitspraak van de Raad van State vorig jaar. Wij vinden dat deze bedrijven in het verleden te goeder trouw hebben gehandeld en conform de regels gehandeld hebben. Daarnaast werken we als 12 provincies samen met de minister om hier een goede oplossing voor te ontwikkelen.

Hoe geeft u die rol praktisch invulling?

Ik heb veel overleg met collega-gedeputeerden andere provincies en regelmatig overleg met minister Schouten. Ook zit ik met vertegenwoordigers van eco-



nomische sectoren en van natuurorganisaties om tafel. Ik durf wel te zeggen dat met onze de input vanuit Overijssel input veel nieuwe regels beter zijn geworden voor (agrarische) ondernemers. Aan de andere kant blijf ik het ook belangrijk vinden dat alle sectoren die bijdragen aan de stikstofuitstoot een gelijke bijdrage leveren aan de reductie van de stikstof emissie. Dat moet niet van alleen de agrarische sector komen.

Welke stappen moeten er in de toekomst genomen worden?

Nu is het belangrijk dat er juridisch houdbare vergunningen komen, dat ondernemers die in het verleden te goeder trouw geen vergunning hebben aangevraagd of een melding hebben gedaan daar niet de dupe van mogen worden en dat alle sectoren naar rato bijdragen aan verlaging van de stikstofemissie.

Heeft de stikstofcrisis blijvende gevolgen?

Stikstof is een probleem dat alle sectoren in Nederland aangaat. Iedere sector zal op een gelijkwaardige manier een bijdrage moeten leveren om dat op te lossen. We willen niet dat agrarische bedrijven massaal worden opgekocht vanwege de stikstofruimte. In Overijssel zijn we trots op onze landbouwsector, die 10 procent deel uit maakt van onze economie. De oplossing van de stikstofproblematiek mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid van het landelijk gebied, de mogelijkheid om een gezonde boterham te

– ” –

“De oplossing van de stikstofproblematiek mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid van het landelijk gebied”

verdienen met een agrarisch bedrijf en de mogelijkheid om het bedrijf in de toekomst over te dragen aan een opvolger. Tegelijkertijd vinden we met elkaar ook dat er woningen gebouwd moeten worden en dat er ruimte is voor bedrijven. En aan de andere kant heeft de huidige Corona-crisis ons ook wel laten zien dat natuur belangrijk is voor bijvoorbeeld ontspanning. Het blijft daarmee altijd zoeken naar een goede balans tussen ecologie en economie. Daar komt voor mij persoonlijk ook het aspect van rentmeesterschap bij om invulling te geven aan het bouwen en bewaren van Genesis 2.



DE KOMENDE TIJD IN DE STATEN

In de komende periode komen veel diverse onderwerpen op het bordje van de Provinciale Staten terecht. We spreken onder andere over een (nieuw) cultuurbeleid, maar ook over circulaire economie.

De onderwerpen zijn heel uiteenlopend, een raakt dus ook verschillende mensen op verschillende manieren. Alleen al het kanaal Almelo-De Haandrik, dat onlangs in een bijeenkomst veel mensen op de been bracht naar het provinciehuis, toen dit nog kon.

Ook de energietransitie zal de nodige gevolgen hebben voor inwoners van onze provincie. Ook daar hopen we in de komende tijd over te spreken. Dat doen we in samenspraak met gemeenten: de Regionale Energie Strategie (RES). Ook hebben we het over een verkenning voor de elektrificatie van spoorlijnen.
Onderwerpen die over energie gaan, maar waar ook veel energie in gaat zitten. Met Gods hulp en uw steun hopen we ons daar op een goede manier voor in te zetten.

CONTACTGEGEVENS

Hebt u relevante vragen of suggesties voor de fractie? Wij zijn bereid om naar u te luisteren of u, indien mogelijk, te ontvangen op het provinciehuis. Neem gerust contact op met de fractie via sgp-overijssel@outlook.com, of kijk op onze website: http://overijssel.sgp.nl. Daar vindt u ook onze portefeuilles.

Dirk van Dijk
(Fractievoorzitter)
06-39637773
dvandijk@kliksafe.nl

Gert Harm ten Bolscher
(gedeputeerde)
06-22928780
gh.t.bolscher@overijssel.nl

Vincent Slingerland
(Fractiemedewerker)
06-15425875
wva.slingerland@overijssel.nl

Jan Jonker
(Statenlid)
06-22976513
jj.jonker@overijssel.nl

Lubbert Talen
(Burgerlid)
06-13485778
l.talen@overijssel.nl

Enrico Kolk
(Communicatiemedewerker)
06-36382257
h.kolk@overijssel.nl

Wilt u deze nieuwbrief niet langer ontvangen? Stuur dan een mail naar: h.kolk@overijssel.nl